

Liste des projets d'envergure locale et régionale acceptés - Volet 2

Appel à projets s'étant terminé le 10 août 2020

ORGANISATION	PROJET	CHAMPS	RÉGIONS	AIDE FINANCIÈRE ACCORDÉE
Accès transports viables	<p>Mobilité.s, un territoire de possibilités</p> <p>Le projet vise à réduire les émissions de GES liées aux transports en milieu périurbain et rural. Globalement, il consistera à réaliser une démarche participative de diagnostics territoriaux permettant d'identifier les occasions à saisir et les potentialités de quatre secteurs. La démarche sera accompagnée d'une campagne de communication visant à informer le grand public et à le sensibiliser à l'empreinte écologique de ses déplacements.</p>	Réduction	03 et 12	399 946 \$
AU/LAB	<p>Montréalculteur - Programme de mobilisation pour le développement de fermes urbaines, écologiques et solidaires</p> <p>Montréalculteurs est un programme de mobilisation pour le développement de fermes urbaines visant à réaliser des activités de maillage, d'accompagnement et de transfert de connaissances pour les promoteurs/gestionnaires immobiliers et les agriculteurs urbains afin de valoriser les espaces vacants et les toits.</p>	Réduction et adaptation	06	170 181 \$
Centre d'action communautaire bénévole Matawinie	<p>Chertsey village nourricier : une mobilisation citoyenne au service du climat</p> <p>Le projet vise à orienter les actions du groupe de concertation de Chertsey village nourricier afin de créer un plan d'action qui inclura la dimension de la lutte aux changements climatiques. Il a pour objectif de sensibiliser les citoyens à la réduction des émissions de GES liées à leur alimentation, tout en favorisant la production individuelle d'aliments à la maison ou de façon collective sur des terrains ou dans des locaux communautaires.</p>	Réduction et adaptation	14	195 552 \$

ORGANISATION	PROJET	CHAMPS	RÉGIONS	AIDE FINANCIÈRE ACCORDÉE
Comité des citoyens et citoyennes du quartier Saint-Sauveur	<p>À nous le quartier : une démarche participative et inclusive</p> <p>L'objectif général du projet est de susciter et faciliter l'implication des citoyens, particulièrement les populations plus vulnérables, dans la lutte contre les changements climatiques, en lien avec l'amélioration de leur cadre de vie. Le projet prévoit la création d'un fonds d'initiatives locales et celle d'un lieu de mise en commun de ressources matérielles.</p>	Réduction et adaptation	03	199 100 \$
Centre Jacques-Cartier	<p>Objectif résilience : pour une transition sociale et écologique un pas à la fois!</p> <p>Objectif résilience consiste à créer une communauté sensibilisée, outillée et active qui se mobilise autour des enjeux et des solutions liés à la transition sociale et écologique. Visant les jeunes adultes et la communauté des quartiers centraux de la ville de Québec, le projet s'appuie sur l'approche de l'éducation populaire. Des soirées-conférences, des séries de formations pratiques, des cafés réparation et de création d'objets « low-tech » feront partie de la programmation.</p>	Réduction et adaptation	03	199 999 \$
Centre d'écologie urbaine de Montréal	<p>Local² : mieux consommer et mieux se déplacer pour des milieux de vie faibles en émissions de GES</p> <p>Le projet Local² veut favoriser l'évolution des pratiques de mobilité et de consommation de la population québécoise en agissant à l'échelle des rues commerciales. Il rendra explicite et attrayant le lien entre rue conviviale, mobilité durable et achat local dans la réduction de l'empreinte carbone des villes, en s'appuyant sur une méthodologie de modélisation des émissions de GES et d'acceptabilité sociale.</p>	Réduction	Deux régions de la CMM à confirmer (entre 06-13-14-15)	399 904 \$
Centre de gestion des déplacements - Voyagez Futé	<p>Faciliter l'accès aux cégeps de Lanaudière par les modes de transports actifs et collectifs</p> <p>Le projet vise à retarder l'achat de la première auto chez les jeunes et, plus globalement, à accroître la mobilité durable dans Lanaudière. Le cégep régional de Lanaudière et ses trois collèges constituants sont ciblés, de même que les trois municipalités et municipalités régionales de comté (MRC) concernées.</p>	Réduction	14	114 391 \$
Conseil régional de l'environnement de la Capitale-Nationale	<p>Une ville pensée pour ma santé - passage à l'action</p> <p>À partir de matériel documentaire et télévisuel d'une phase précédente (Ça marche Doc!), des formations seront produites et offertes à différents groupes de décideurs (établissements de santé, établissements d'enseignements, sociétés de développement commercial), qui seront accompagnés dans le développement de projets de verdissement urbain et de projets favorisant la mobilité durable.</p>	Réduction et adaptation	03 et 12	236 676 \$

ORGANISATION	PROJET	CHAMPS	RÉGIONS	AIDE FINANCIÈRE ACCORDÉE
Conseil régional de l'environnement de la Capitale-Nationale (CRE-CN)	<p>Déploiement des principes de ville éponge dans la région de la Capitale Nationale</p> <p>Le CRE-CN propose de réduire les surfaces minéralisées et de les remplacer par des infrastructures vertes de gestion des eaux de ruissellement en mobilisant et en soutenant les organisations environnementales, les propriétaires privés et institutionnels, les promoteurs, les gestionnaires et les municipalités.</p>	Réduction et adaptation	03	148 765 \$
Conseil régional de l'environnement de l'Estrie	<p>Municipalités et citoyens alliés dans la lutte aux changements climatiques</p> <p>Le projet prévoit l'accompagnement de cinq communautés estriennes dans la mise en œuvre participative d'actions de réduction des émissions de GES ou d'adaptation aux changements climatiques. Il comprendra l'animation de comités, la planification et la réalisation des actions, puis l'analyse des résultats.</p>	Réduction et adaptation	05	175 000 \$
Conseil régional de l'environnement de la Montérégie	<p>Pour ma MOBILITÉ, je m'ACTIVE</p> <p>Pour ma MOBILITÉ, je m'ACTIVE vise à mobiliser les citoyens afin d'identifier et mettre en œuvre des solutions facilitant la mobilité active. Dans huit municipalités, une démarche d'urbanisme participatif réunira citoyens, acteurs municipaux et organisations locales afin d'identifier les obstacles à la mobilité active et de trouver des solutions adaptées à la réalité locale.</p>	Réduction	16	194 040 \$
Conseil régional de l'environnement de Montréal	<p>Campagne Stationnement écoresponsable (phase 2)</p> <p>La campagne Stationnement écoresponsable vise la sensibilisation, l'accompagnement et la reconnaissance des propriétaires de stationnements et des municipalités dans la gestion, l'aménagement et la réglementation durables de ces espaces, dans une perspective d'adaptation aux changements climatiques. La phase 2 vient élargir la campagne à quatre autres régions et prévoit la formation des conseils régionaux de l'environnement pour qu'ils interviennent sur leur territoire.</p>	Réduction et adaptation	03-06-13-16-17	400 000 \$
Conseil régional de l'environnement de Montréal	<p>Des outils pour des zones industrielles durables, résilientes et attractives</p> <p>Le projet vise à soutenir des initiatives pour un meilleur aménagement des zones industrielles à Montréal. Le CRE-Montréal propose de concevoir des guides et des formations à l'attention des acteurs municipaux, privés et institutionnels, ainsi que des activités d'accompagnement pour mettre en pratique les enseignements.</p>	Réduction et adaptation	06	200 000 \$
Conseil régional de l'environnement du Centre-du-Québec	<p>Chantier « Libre et mobile » au Centre-du-Québec!</p> <p>Le projet consiste à mobiliser et à accompagner des navetteurs, des employeurs, des institutions d'enseignement et des municipalités afin de faciliter la mobilité durable le long de trois axes importants de navetage au Centre-du-Québec.</p>	Réduction	17	140 865 \$

ORGANISATION	PROJET	CHAMPS	RÉGIONS	AIDE FINANCIÈRE ACCORDÉE
Développement économique Saint-Laurent	<p>La mobilité durable en secteur industriel à Laval</p> <p>Le projet vise à rassembler différents partenaires tels que la Société de transport de Laval et le Service du développement économique de la Ville de Laval, afin de proposer des solutions de rechange à l'« auto solo » pour les travailleurs du secteur industriel Saint-Vincent-de-Paul. Le projet mobilisera 125 entreprises et 1 800 employés du secteur industriel ciblé autour de l'implantation d'un projet pilote de mobilité durable.</p>	Réduction	13	112 100 \$
Groupe de concertation des bassins versants de la zone Bécancour (GROBEC)	<p>Adapter la gestion des cours d'eau de la zone Bécancour dans un contexte de changements climatiques</p> <p>Le projet consiste à informer et à former les décideurs de la zone Bécancour concernant les impacts des changements climatiques sur les cours d'eau. En plus de ce chantier d'éducation, le projet vise à appliquer la notion d'espace de liberté au ruisseau Bullard. Plus spécifiquement, le GROBEC veut montrer aux agriculteurs les avantages économiques du respect de l'espace de liberté et étendre les leçons de cette expérience dans d'autres secteurs de la zone Bécancour. L'organisme prévoit aussi des activités de sensibilisation auprès des jeunes.</p>	Adaptation	17 et 12	165 100 \$
La Patente	<p>La Recyclerie de La Patente</p> <p>La Recyclerie de La Patente veut offrir un service de proximité et communautaire de collecte et de valorisation des matières résiduelles. L'objectif général du projet est de réduire les émissions de GES liées aux cycles de vie matériels, tout en favorisant des circuits courts de production et de transformation (approche circulaire).</p>	Réduction	03	198 596 \$
Lanaudière Économique	<p>Expansion de la démarche territoriale d'économie circulaire dans Lanaudière</p> <p>Le projet consiste à consolider et étendre la symbiose industrielle en économie circulaire dans Lanaudière. L'objectif est de favoriser la concertation et la synergie entre les acteurs, de stimuler et d'accompagner la mise en œuvre d'actions locales et régionales. Le projet vise les 780 entreprises manufacturières et les 2 086 entreprises bioalimentaires de la région.</p>	Réduction et adaptation	14	158 759 \$
Mobili-T	<p>Employeurs en mouvement : Bas-Saint-Laurent</p> <p>Il s'agit d'un programme d'accompagnement d'une cohorte de dix organisations (entreprises, institutions publiques ou privées) dans la mise en place de mesures visant à favoriser la mobilité durable chez leurs employés, étudiants ou visiteurs.</p>	Réduction	01	100 690 \$

ORGANISATION	PROJET	CHAMPS	RÉGIONS	AIDE FINANCIÈRE ACCORDÉE
Mobili-T	<p>Organiser des événements autrement</p> <p>Organiser des événements autrement est un projet régional d'accompagnement visant la réduction de l'utilisation de l'« auto solo » lors des activités événementielles. Il vise à amener les organisateurs d'événements sportifs et culturels à mettre en place des mesures qui favoriseront les déplacements durables de leurs participants, notamment par la création d'un outil Web, la tenue d'ateliers et un service-conseil personnalisé.</p>	Réduction	01-03-11-12	125 488 \$
Nature-Action Québec	<p>Mobilisation pour optimiser la diversité fonctionnelle de la forêt urbaine de Candiac dans une optique d'adaptation aux changements climatiques</p> <p>Ce projet propose de faire évoluer la foresterie urbaine en développant une approche de gestion intégrée du couvert forestier qui tienne compte d'enjeux de diversité fonctionnelle et de résilience face aux changements climatiques. Il outillera et mobilisera les citoyens, les industries et l'équipe municipale pour la protection de la forêt urbaine.</p>	Adaptation	16	129 624 \$
Organisme de bassin versant (OBV) CAPSA	<p>Eau pour maraîchers : scénarios durables d'approvisionnement et de rétention de l'eau en milieu agricole</p> <p>L'objectif du projet est de favoriser l'adoption de scénarios durables d'approvisionnement et de rétention de l'eau par les entreprises maraîchères des bassins versants de la rivière Sainte-Anne, de la rivière Portneuf et du secteur de La Chevrotière, dans une perspective de gestion intégrée de l'eau.</p>	Adaptation	03	108 126 \$
Organisme de bassin versant (OBV) du Chêne	<p>Réseaux Lotbinière : une goutte à la fois (projet anciennement intitulé : Gestion des eaux pluviales)</p> <p>L'objectif de ce projet est d'accompagner les acteurs de la MRC et de les amener à minimiser les impacts hydrologiques liés au développement urbain par l'optimisation de la gestion de leurs eaux pluviales. Une campagne de sensibilisation citoyenne, sous la forme d'une patrouille bleue, sera mise en œuvre, tandis que des règlements et directives en faveur d'une gestion durable des eaux pluviales seront suggérés aux élus municipaux.</p>	Adaptation	12	104 052 \$
Réserve mondiale de la biosphère Manicouagan-Uapishka (RMBMU)	<p>Mobilisation et science citoyennes : déploiement d'un programme de recherche et de surveillance hydroclimatique dans l'arrière-pays de la Manicouagan et du Nitassinan des Innus de Pessamit</p> <p>Le projet vise à mobiliser la communauté et à développer les capacités locales de recherche et de surveillance climatiques et hydrologiques par l'établissement d'un réseau de suivi hydroclimatique basé sur la participation citoyenne et la prise en charge locale. Il s'appuie sur des partenariats avec la communauté innue de Pessamit, la Station Uapishka et l'INRS-ETE, dont les jeunes de Pessamit et de la Manicouagan.</p>	Adaptation	09	141 728 \$

ORGANISATION	PROJET	CHAMPS	RÉGIONS	AIDE FINANCIÈRE ACCORDÉE
Société d'aide au développement de la collectivité (SADC) Maskinongé	En route vers la carboneutralité de la MRC de Maskinongé (phase 3) Le projet vise à mobiliser, animer et engager la collectivité de la MRC de Maskinongé dans une démarche collective de réduction des émissions et de captation des GES, en vue d'atteindre la carboneutralité du territoire. Cette phase 3 vise les entreprises, les municipalités, les agriculteurs et les citoyens.	Réduction	04	200 000 \$
Solidarité Ahuntsic	Réaliser un quartier vert et résilient pour et par la communauté d'Ahuntsic Le projet vise la planification d'un écoquartier résilient, vert et accessible pour la communauté. La création d'une fiducie foncière d'utilité sociale permettra d'acquérir et de mettre en valeur le site Louvain Est (possédé actuellement par la Ville de Montréal).	Réduction et adaptation	06	113 900 \$
Trajectoire Québec	Des GESTes qui me transportent! Le projet soutiendra les comités citoyens de trois régions pour bonifier la desserte de transport collectif. Un outil de diagnostic sera conçu pour évaluer leur service de transport collectif, identifier les lacunes qui nuisent à son utilisation et proposer des solutions pour favoriser une augmentation de son achalandage.	Réduction	05-08 et 16	202 850 \$
			TOTAL	5 269 640 \$

Régions

01-Bas-Saint-Laurent	07-Outaouais	13-Laval
02-Saguenay-Lac-Saint-Jean	08-Abitibi-Témiscamingue	14-Lanaudière
03-Capitale-Nationale	09-Côte-Nord	15-Laurentides
04-Mauricie	10-Nord-du-Québec	16-Montérégie
05-Estrie	11-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	17-Centre-du-Québec
06-Montréal	12-Chaudière-Appalaches	